

BUDOWA JACHTU - PRZYKŁADOWE PYTANIA

A. Kadłub

1. Pawęż to:

- rodzaj zakończenia rufy**
- sposób mocowania pięty masztu
- stolik w kabinie jachtu

2. Jaskółka to:

- listwa na pokładzie rufowym w osi jachtu nad achterpikiem (odpowiednik rybki na dziobie)
- listwa na topie masztu odciągająca achtersztąg
- otwarty schowek pod półpokładem**

3. Bakista to:

- rodzaj stałego zbiornika na paliwo
- zamykany schowek do przechowywania różnych rzeczy**
- najniższe położone miejsce na jachcie

4. Kokpit to:

- miejsce pracy kuka – (kuchnia na jachcie)
- miejsce na pokładzie, w którym przebywa załoga**
- miejsce pod pokładem w środkowej części jachtu

5. Kambuz to:

- schowek na sztormiaki
- schowek na żywność
- miejsce pracy kuka – (kuchnia na jachcie)**

6. Kingston to:

- miejsce odpoczynku załogi po posiłku
- kuchnia na jachcie
- ubikacja na jachcie**

7. Piesek to:

- rodzaj kipy
- rodzaj obciążenia kotwicy
- rodzaj knagi zaczepowej**

8. Kluza to:

- okucie do obkładania lin
- okucie tworzące otwór przez które przechodzi lina kotwiczna lub cuma**
- otwór w pokładzie lub burcie służący do odprowadzania wody deszczowej raz bryzgów wody podczas żeglugi

9. Kipa to:

- okucie służące do prowadzenia szotów
- okucie przytrzymujące kotwicę na pokładzie
- otwór w pokładzie lub burcie służący do odprowadzania wody deszczowej oraz bryzgów wody podczas żeglugi

10. Kausza to:

- okucie służące do prowadzenia szotów
- okucie wprowadzane w oko liny, zapobiegające jej przecieraniu
- otwór w pokładzie lub burcie służący do odprowadzania wody deszczowej oraz bryzgów wody podczas żeglugi

11. Szekla służy do:

- mocowania foka do sztagu
- łączenia elementów osprzętu, olinowania i innych elementów kadłuba ze sobą
- do prowadzenia liny kotwicznej lub cumy pod odpowiednim kątem

12. Stępka to:

- przestrzeń pod pokładem w części rufowej
- najniższej położona część jachtu, w której zbiera się woda
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

13. Koja to:

- okucie do mocowania silnika
- ubikacja na jachcie
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

B. Maszt i bom

1. Końce bomu nazywają się:

- pik i nok
- nok i pięta
- pięta i top

2. Końce masztu nazywają się:

- nok i pięta
- pięta i top
- pik i top

5. Stenga to:

- drzewce, na którym wieszana jest bandera w porcie
- górna część masztu powyżej salingu
- rozpórka w połowie masztu

6. Saling to:

- górna część masztu
- pozioma rozpórka na maszcie zwiększająca kąt pomiędzy wantami w celu lepszego usztywnienia masztu.
- okucie na topie masztu

7. Rozpórki zwiększające kąt pomiędzy wantami a masztem to:

- stengi
- salingi**
- reje

8. Pięta masztu może być mocowana w:

- kardanie
- opętniku
- gnieździe**

C. Żagle

1. Urządzenie do zwijania fok na sztagu to:

- brytownica
- marszpikiel
- rolfok**

2. Pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel to:

- bryty**
- liki
- banty

3. Wzmocnione pasy płótna na żaglu z remizkami i refsejzngami to:

- bryty
- refliki
- refbanty**

4. Bryty to:

- pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel**
- brzegi żagla
- wzmocnienia w rogach żagla

5. Liki to:

- pasy płótna wzmacniające żagiel z remizkami i refsejzngami
- pasy płótna, z którego uszyty jest żagiel
- brzegi żagla**

6. Do czego służy sztagownik:

- do mocowania sztagu**
- do mocowania masztu
- do mocowania bomu

7. Fok może być przymocowany do sztagu za pomocą:

- likliny, raks lub karabińczyków**
- segarsów lub szpigatów
- karabińczyków lub remizek

8. Grot może być przymocowany do masztu za pomocą:

- raks, likliny lub karabińczyków
- likliny lub pełzaczy**
- koralików

9. Refpatent to:

- lina umożliwiająca refowanie fok
- urządzenie umożliwiające refowanie grota znajdującego się w bomie**
- urządzenie umożliwiające założenie szotów do bomu po zarefowaniu grota

10. Genua to:

- rodzaj żagla przedniego, większego od fok**
- rodzaj fok sztormowego
- rzadko spotykany rodzaj ożaglowania podobny do ożaglowania rozprzowego

D. Liny

1. Szkentla to lina występująca w rogu:

- szotowym**
- pikowym
- fałowym

3. Kontrafał płetwy sterowej to:

- lina do podnoszenie żagla
- lina do opuszczania płetwy sterowej**
- lina do podnoszenia flagi

4. Lazy jack to:

- nitki na żaglu pokazujące przepływ wiatru
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa
- pokrowiec na żagiel główny z linkami montowany na bomie**

5. Topenanta to:

- listwa na topie masztu odciągająca achtersztag
- lina podtrzymująca maszt, biegnąca od topu stengi do topu kolumny
- lina podtrzymująca nok bomu przy ożaglowaniu trójkątnym (bermudzkim)**

6. Szpring dziobowy to:

- amortyzator sprężynowy na cumie
- sposób mocowania liny biegnącej od dziobu jachtu do tyłu na nabrzeże, służąca do cumowania gdy jacht jest zacumowany rufa do pomostu**
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

7. Wanta kolumnowa to:

- lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od burty do kolumny masztu**
- lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od topu kolumny masztu do topu masztu
- lina podtrzymująca maszt w osi jachtu, biegnąca od dziobu do kolumny masztu

8. Sztąg to:

- lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od burty do kolumny masztu
- lina podtrzymująca maszt w płaszczyźnie prostopadłej do osi jachtu, biegnąca od topu kolumny masztu burty do topu masztu
- lina podtrzymująca maszt w osi jachtu, biegnąca od dziobu do górnej części masztu**

9. Fał to:

- listwa na dziobie chroniąca przed wlewaniem się wody do kokpitu – inaczej falochron
- lina do podnoszenia żagli, drzewc, lub osprzętu**
- lina do wybierania żagli na kursie

10. Szot to:

- lina służąca do sterowania żaglami**
- lina do cumowania biegnąca od dziobu jachtu do przodu lub od rufy do tyłu,
- linka do podnoszenia żagli lub drzewc

11. Zadaniem obciążacza bomu jest:

- zapobieganie unoszeniu bomu, gdy wiatr uderza w żagiel w kursach pełnych**
- naciąganie rogu halsowego żagla
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

12. Hals to:

- krótka linka mocująca róg halsowy grota do masztu lub róg halsowy foką do sztagownika.**
- nitki na żaglu pokazujące przepływ wiatru
- żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

E. Silnik – instalacje jachtowe

1. Przed uruchomieniem silnika należy:

- włączyć bieg do przodu lub do tyłu
- otworzyć odpowietrznik zbiornika paliwa**
- wyciągnąć pędnik z wody

2. Podczas pracy silnika należy:

- ściągnąć obudowę w celu poprawienia chłodzenia
- sprawdzać, czy z otworu pod pokrywą silnika wypływa struga wody**
- zwiększyć ssanie w celu poprawienia smarowania silnika

3. Do silnika dwusuwowego stosujemy:

- benzynę bez oleju
- benzynę zmieszaną z olejem w podanych przez producenta proporcjach**
- ropę (diesel)

4. Do silnika czterosuwowego gaźnikowego stosujemy:

- benzynę bez oleju**
- benzynę zmieszaną z olejem
- ropę (diesel)

5. Po uruchomieniu silnika należy:

- wyłączyć ssanie, sprawdzić czy z otworu pod pokrywą silnika wypływa struga wody**
- dopompować paliwo do pompy
- zwiększyć mocno obroty, aby silnik nie zgaśł przy włączaniu biegu

6. W jachtach morskich wodę ze zbiornika instalacji ściekowej usuwamy:

- w porcie do specjalnego zbiornika**
- po wypłynięciu z portu wylewamy za burtę
- po wypłynięciu z portu wylewamy za burtę po dodaniu specjalnych środków chemicznych

7. W celu uruchomienia kuchenki gazowej w pierwszej kolejności:

- zapalamy zapałkę
- otwieramy zawór przy butli**
- otwieramy zawór przy kuchence

8. Kończąc użytkowanie kuchenki gazowej w pierwszej kolejności:

- zestawiamy naczynia z kuchenki
- zamykamy zawór przy butli, czekając aż zgaśnie płomień na kuchence**
- zamykamy zawór przy kuchence