

# RATOWNICTWO - PRZYKŁADOWE PYTANIA

1. Na jachcie zarejestrowanym powinny się znajdować środki ratunkowe w ilości:
  - takiej jak liczba członków załogi
  - takiej jak liczba osób określona w dowodzie rejestracyjnym**
  - takiej jak ilość członków załogi nie umiejących pływać
2. Na jachcie niezarejestrowanym powinny się znajdować środki ratunkowe w ilości:
  - co najmniej takiej jak liczba członków załogi**
  - takiej jak liczba członków załogi plus jeden
  - takiej jak to określono w dowodzie rejestracyjnym
3. Środki asekuracyjne:
  - zabezpieczają przed utonięciem w każdych warunkach
  - utrzymują człowieka na powierzchni i podtrzymują nieprzytomnemu głowę na powierzchni
  - utrzymują człowieka na powierzchni nie zapewniając podtrzymania głowy na powierzchni**
4. W kamizelkach asekuracyjnych na jachcie muszą cały czas przebywać:
  - wszyscy członkowie załogi
  - tylko osoby niepełnoletnie
  - tylko osoby nie umiejące pływać**
5. Koło ratunkowe musi znajdować się:
  - na każdym jachcie
  - na jachcie, o ile jest wpisane w dowód rejestracyjny**
  - na jachcie, jeżeli liczba członków załogi przekracza 5 osób
6. Po wywrotce jachtu najpierw:
  - zabezpieczamy jacht przed przewróceniem się do góry dnem przez podłożenie koła ratunkowego pod top masztu
  - umieszczamy załogę na wywróconym jachcie
  - wydajemy komendę założenia kamizelek i jednocześnie liczymy członków załogi**
7. Człowiekowi który wpadł do wody koło ratunkowe rzucamy blisko niego od:
  - jego strony zawietrznej
  - jego strony nawietrznej**
  - staramy się rzucić dokładnie na niego
8. Zasada jedna ręka dla jachtu druga dla siebie, stosujemy;
  - podczas trudnych warunków meteorologicznych
  - na jachtach mieczowych bez sztormrelingów
  - podczas wszelkich prac na pokładzie jachtu i poruszania się na jachcie w czasie żeglugi**

9. Za pomoc człowiekowi który wypadł za burtę odpowiedzialny jest:
- najbliższa placówka WOPR
  - prowadzący jacht**
  - jedynie lekarz
10. Po ogłoszeniu alarmu opuszczenia jachtu środki asekuracyjne należy założyć :
- pod pokładem
  - na pokładzie**
  - w dowolnym miejscu ale jak najszybciej
11. Pas ratunkowy zakładamy:
- pod ubranie
  - na ubranie**
  - na ubranie ale pod sztorniak
12. Przystępując do stawiania na wodzie innego wywróconego jachtu podpływamy do niego:
- od strony masztu**
  - od strony kadłuba
  - od strony dziobu
13. Po wywrotce na rzece i zabezpieczeniu załogi, ustawiamy jacht:
- masztem pod prąd rzeki**
  - masztem z prądem rzeki
  - masztem w stronę brzegu
14. Gdy nie ma nadziei na nadejście pomocy, nie udało się postawić jachtu, a pozostawianie przy nim stanowi zagrożenie dla życia lub zdrowia:
- każdy członek załogi płynie do brzegu na własną rękę
  - załoga płynie do brzegu w jednej grupie, mając ze sobą tratwę zbudowaną z środków podręcznych**
  - na brzeg płynie tylko najlepszy pływak, by wezwać pomocy, a reszta oczekuje na niego przy jachcie
15. W przypadku wywrotki innego jachtu:
- obowiązkowo ratujemy załogę i jacht
  - obowiązkowo ratujemy załogę, a sprzęt na życzenie ratowanego, o ile nie stanowi to zagrożenia dla naszej załogi i jachtu**
  - ratujemy tylko i wyłącznie załogę
16. Człowiek któremu rzucono koło ratunkowe powinien:
- założyć je przez głowę pod ramiona**
  - trzymać się go dwoma rękami
  - nie ma znaczenia aby się tylko mocno trzymać

17. Na śródlądziu sztuczne oddychanie i masaż serca, gdy nie przynosi rezultatów, prowadzimy:

- przez 30 minut
- przez 45 minut
- do przybycia lekarza**

18. Zmniejszenie utraty ciepła organizmu człowieka przebywającego w wodzie uzyskuje się przez:

- podciągnięcie kolan pod brodę i objęcie ich**
- masowanie ud i ramion w określonych odstępach czasu
- wykonywać jak najwięcej ruchów

19. Pozycja HELP to:

- sposób zwiększenia pływalności człowieka
- sposób ułożenia ciała w wodzie zmniejszający utratę ciepła w wodzie**
- sposób udzielania pomocy innym osobom w wodzie

20. Ratownik wyznaczony w trakcie alarmu lub w rozkładzie alarmu "człowiek za burtą":

- zakłada kamizelkę ratunkową i zabezpiecza się liną**
- zajmuje stanowisko przy burcie zawietrznej
- zajmuje stanowisko przy burcie nawietrznej

21. Szok termiczny to:

- szybka utrata ciepła
- przegrzanie organizmu
- gwałtowne zwężenie się naczyń krwionośnych**

22. Co to jest hipotermia:

- wychłodzenie organizmu**
- przegrzanie organizmu
- uodpornienie organizmu na niskie temperatury

23. W przypadku zapalenia się silnika przyczepnego:

- gasimy go wodą
- natychmiast opuszczamy jacht
- gasimy go kocem gaśniczym lub zwykłym, mokrym kocem albo mokrą częścią odzieży**

24. Poziome ruchy białą flagą wykonywane przez ratownika ze stacji ratownictwa brzegowego oznacza?

- "Tutaj jest najlepsze miejsce do lądowania"
- "Lądowanie tutaj jest nadzwyczaj niebezpieczne"**
- "Widzimy Was, pomocy udzielimy jak najprędzej"

25. Pionowe ruchy białą flagą wykonywane przez ratownika ze stacji ratownictwa brzegowego oznacza?

- "Tutaj jest najlepsze miejsce do lądowania"**
- " Nie rozumiem Waszych sygnałów"
- "Lądowanie tutaj jest nadzwyczaj niebezpieczne"

26. Co to jest SAR
- służba alarmowa i ratownictwa na akwenach śródlądowych
  - morska służba poszukiwania i ratownictwa ( Search And Rescue)**
  - morska i śródlądowa służba alarmowa i ratownicza
27. Telefon Ośrodków Koordynacji Państwowej Straży Pożarnej to:
- 110
  - 998
  - 112**
28. Telefon ratunkowy WOPR to:
- 0 601 111 111
  - 0 601 100 100**
  - 0 501 111 111
29. W czasie sztormowania na jeziorze na jachcie kabinowym załoga powinna:
- przebywać w kokpicie z założonymi kamizelkami ratunkowymi**
  - przebywać w kabinie z założonymi kamizelkami ratunkowymi
  - przebywać w kokpicie z przygotowanymi do założenia kamizelkami ratunkowymi
30. Gdzie w czasie sztormowania powinny być umieszczone suwklapa i sztorckłapa:
- powinny być przygotowane w kokpicie do zamknięcia zejściówki
  - powinny zamykać szczelnie zejściówkę**
  - na jachtach balastowych nie ma to znaczenia, są to jachty niewywracalne
31. Używając pirotechnicznych środków wzywania pomocy
- odpalamy je po zawietrznej stronie jachtu**
  - odpalamy je po nawietrznej stronie na dziobie
  - odpalamy je po nawietrznej stronie, na śródkręciu jachtu
32. Jeśli na jachcie wybuchnie pożar to posiadając dwie gaśnice
- gasimy pożar jedną
  - gasimy pożar jedną trzymając drugą w pogotowiu
  - gasimy pożar używając obie naraz**
33. Jeśli na jachcie w części dziobowej wybuchnie pożar to należy
- ustawić jacht z wiatrem**
  - ustawić jacht na kursie bajdewind
  - zrobić zwrot przez sztag