

1. W Polsce nie potrzeba żadnego dokumentu uprawniającego do kierowania jachtem motorowym, by prowadzić:

a) jachty motorowe o mocy silnika do 10 kW oraz o mocy silnika do 75 kW i długości kadłuba do 15m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 20km/h, **b) jachty motorowe o mocy silnika do 10 kW oraz o mocy silnika do 75 kW i długości kadłuba do 13 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h,** c) jachty motorowe o mocy silnika do 15 kW oraz o mocy silnika do 75 kW i długości kadłuba do 15 m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h.

2. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych:

a) o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej,

b) o długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu,

c) o długości kadłuba do 12 m i mocy silnika do 75 kW, po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu.

3. Moc silnika spalinowego podawana jest zwykle w:

a) kW - kilowatach,

b) KM - koniach mechanicznych,

c) obie odpowiedzi są poprawne.

4. Jeśli po uruchomieniu silnika zaburtowego z układu chłodzenia nie wypływa woda, należy:

a) jak najszybciej wyłączyć silnik i ustalić przyczynę braku chłodzenia,

b) dodać mocno gazu i przytrzymać na dużych obrotach ok 1 minuty,

c) można normalnie użytkować silnik, gdyż brak wypływu strugi wody nie świadczy o braku chłodzenia - jest to tylko część wody chłodzącej tzw. strumień kontrolny.

5. W silnikach wysokoprężnych zapłon powodowany jest:

a) przez wysoką temperaturę sprężonego powietrza, w które wtryskiwane jest paliwo,

b) przez iskrę ze świecy zapłonowej,

c) przez iskrę podawana z magneta.

6. Dysza strugowodna to:

a) dysza otwierana przy uruchamianiu silnika, gdy jest zimny,

b) dysza do pobierania wody chłodzącej silnik,

c) w jachtach o napędzie strugowodnym wodoszczelna obudowa wylotów strug wodnych.

7. Manetka to:

a) dźwignia służąca do sterowania obrotami silnika,

b) uchwyt służący do montażu silnika zaburtowego do pawęży,

c) inna nazwa przepustnicy paliwa, odblokowywanej przy rozruchu zimnego silnika.

8. Prowadząc skuter wodny należy:

a) pamiętać o tym, aby zawsze mieć przymocowaną zrywkę do nadgarstka, i aby wykonać sprawnie zakręt nie możemy „puścić gazu”,

b) ścisnąć mocno kolanami siedzisko, aby nie wypaść przy dużej prędkości,

c) wykonując zakręt zmniejszyć obroty silnika.

9. Patrząc na mapę synoptyczną pogody silny wiatr poznasz po:

a) prędkość wiatru będzie tym większa im odległość pomiędzy izobarami jest mniejsza,

b) prędkość wiatru będzie tym większa im odległość pomiędzy izobarami jest większa,

c) prędkość wiatru jest największa tam, gdzie odległości pomiędzy izobarami na mapie są w miarę równe.

10. Do pomiaru prędkości wiatru służy:

- a) higrometr,
- b) anemometr,**
- c) dynamometr.

11. Jedną z jednostek określających prędkość wiatru jest węzeł, czyli:

- a) Mm/h,**
- b) Mm/min,
- c) 1,852m/s.

12. Ilu stopniowa jest skala Beauforta:

- a) 12,
- b) 10,
- c) 13.**

13. Kołnierz szkwałowy często towarzyszy chmurze:

- a) Cumulonimbus,**
- b) Stratus,
- c) Cirrus.

14. Typowy układ komunikatu meteo to:

- a) 1) ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych lub zaznaczenie, że zjawiska takie nie występują,**
- 2) omówienie sytuacji barycznej,**
- 3) prognoza na 12 godzin,**
- 4) orientacyjna pogoda na następne 12 godzin,**
- b) 1) omówienie sytuacji barycznej,
- 2) prognoza na 12 godzin,
- 3) orientacyjna pogoda na następne 12 godzin,
- 4) ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych lub zaznaczenie, że zjawiska takie nie występują,
- c) 1) ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych lub zaznaczenie, że zjawiska takie nie występują,
- 2) omówienie sytuacji barycznej,
- 3) prognoza na 12 godzin.

15. Skąd można uzyskać prognozę pogody:

- a) z telefonu komórkowego, internetu, z kapitanatu portu, z radia, z TV, przez radiotelefon zamontowany na jachcie,**
- b) z radia i TV,
- c) z internetu, z kapitanatu portu, z TV, z radia, z telefonu komórkowego.

16. Bryza dzienna to:

- a) wiatr wiejący od lądu w stronę wody,
- b) wiatr wiejący od wody w stronę lądu,**
- c) wiatr wiejący równoległe do brzegu.

17. Widząc w trakcie żeglugi zbliżającą się chmurę Cumulonimbus powinniśmy:

- a) wywołać całą załogę na pokład, kazać założyć indywidualne środki wypornościowe, przebywając z całą załogą na pokładzie, skierować jacht motorowy do portu, by schronić się przed burzą,**
- b) kazać załodze schować się pod pokładem i trzymać w pogotowiu do założenia kamizelki ratunkowe,
- c) kazać załodze schować się pod pokładem, tam założyć indywidualne środki wypornościowe i z załogą pod pokładem skierować jacht motorowy do portu, by schronić się przed burzą.

18. Co oznacza znak przedstawiony na rysunku



a) **zakaz wytwarzania fali**

b) zakaz wytwarzania kilwateru,

c) zakaz przepływania pod przęsłem mostu.

19. Dienne oznakowanie statku stojącego na kotwicy to:

a) zielona kula,

b) **czarna kula,**

c) czerwona kula.

20. Światło masztowe 225° koloru białego, koloru białego, światła burtowe 112,5°, na lewej burcie czerwone, na prawej burcie zielone, światło rufowe 135° światło rufowe 135° koloru białego to:

a) **prawidłowe sektory świecenia podstawowych świecenia podstawowych świateł nawigacyjnych jachtu jachtu motorowego dłuższego niż 7m,**

b) prawidłowe sektory świecenia podstawowych świateł nawigacyjnych jachtu motorowego krótszego niż 7m,

c) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa.

21. W nocy 2 czerwone światła widoczne ze wszystkich stron, w dzień 2 czarne kule powinien nosić:

a) **statek który utracił manewrowość i nie odpowiada za swoje ruchy,**

b) statek stojący na kotwicy,

c) statek zajęty połowem.

22. Jacht żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym, który z nich ma pierwszeństwo:

a) **statek o napędzie mechanicznym,**

b) statek żaglowy,

c) statek wyprzedzający.

23. Do jakiego znaku żeglugowego pływającego lub brzegowego można zacumować motorówkę:

a) **zabrania się cumowania do znaków żeglugowych,**

b) do znaku informacyjnego: miejsce do cumowania,

c) do znaku: zezwolenie na postój.

24. Ciągła seria, podwójnych, krótkich dźwięków nadawanych przez statek na drodze śródlądowej oznacza:

a) **człowiek za burtą,**

b) wzywam pomocy,

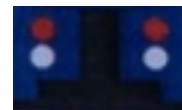
c) uwaga.

25. Co oznaczają światła przedstawione na rysunku i jak należy się zachować:

a) **urządzenie pływające podczas pracy, należy ograniczyć szybkość i nie wytwarzać wysokiej fali.**

b) statek zajęty połowem,

c) statek o ograniczonej manewrowości.



26. Co oznacza jeden, krótki sygnał dźwiękowy nadany przez statek:

a) skręcam w lewo,

b) **skręcam w prawo,**

c) moje maszyny pracują wstecz.

27. Jak oznacza się statek żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku:

a) **zawieszony na maszcie czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół,**

b) czarna kula zawieszona na maszcie,

c) podwójny żółty stożek zawieszony na maszcie.

28. Wybierz prawidłowe zdanie dotyczące systemu IALA:

- a) **to funkcjonujący na całym świecie jednolity system oznakowania morskiego,**
- b) to funkcjonujący na całym świecie jednolity system oznakowania śródlądowego,
- c) to funkcjonujący na wodach Atlantyku i Pacyfiku system oznakowania.

29. Po wyciągnięciu przytomnego człowieka z wody:

- a) **umieszczamy go w miejscu osłoniętym od wiatru, przebieramy w suchą odzież, podajemy letnią herbatę z dużą zawartością cukru,**
- b) przebieramy w suchą odzież, podajemy alkohol do wypicia w celu rozgrzania,
- c) rozbieramy go z mokrej odzieży, wycieramy i nacieramy alkoholem w celu rozgrzania.

30. Osoba po wypadnięciu za burtę powinna:

- a) przyjąć pozycję boczna, ustaloną,
- b) **przyjąć pozycję HELP i czekać na przyplnięcie jachtu,**
- c) płynąć wplaw za jachtem, by zmniejszyć dystans i tym samym skrócić czas potrzebny na powrót jachtu.

31. W standardowej procedurze RKO (resuscytacja krążeniowo oddechowa) u osoby dorosłej, najważniejszą czynnością jest:

- a) **uciskanie klatki piersiowej,**
- b) wykonanie pierwszego wdechu, tzw. wdech życia,
- c) ułożenie w pozycji bocznej, ustalonej.

32. W przypadku silnie krwawiącej rany zakładamy:

- a) bandaż elastyczny,
- b) opaskę uciskową,
- c) **opatrunek uciskowy.**

33. Do gaszenia palącej się benzyny na jachcie motorowym należy użyć:

- a) **gaśnicy proszkowej,**
- b) gaśnicy pianowej,
- c) wody.

34. We wszystkich parkach narodowych i rezerwach przyrody obowiązuje:

- a) **zakaz używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowodnego,**
- b) zakaz używania łodzi bezwypornościowych,
- c) tylko zakaz używania skuterów wodnych.

35. Pawęż to:

- a) specjalny stojak z siłownikami do mocowania silnika zaburtowego,
- b) stolik w kabinie jachtu motorowego,
- c) **rodzaj zakończenia rufy.**

36. Do zasilania silnika dwusuwowego stosujemy:

- a) benzynę PB 98 lub Pb 95,
- b) **benzynę zmieszaną z olejem silnikowym, w podanych przez producenta proporcjach,**
- c) olej napędowy.

37. Kończąc użytkowanie kuchenki gazowej na jachcie motorowym, w pierwszej kolejności:

- a) **zamykamy zawór przy butli, czekamy aż zgaśnie płomień na palniku kuchenki, zamykamy zawór przy kuchence,**
- b) zamykamy zawór przy kuchence,
- c) zamykamy zawór przy butli.

38. Co oznacza znak przedstawiony na rysunku:

- a) nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w węzłach,
- b) nakaz nie przekraczania podanej na znaku prędkości w km/h,**
- c) zakaz postoju na szerokości określonej na znaku w metrach (od znaku).



39. Do środków ratunkowych na jachcie należą:

- a) pasy ratunkowe, koła ratunkowe, tratwa ratunkowa,**
- b) pasy balastowe,
- c) bosak, koło ratunkowe.

40. Największy wpływ na kształtowanie pogody mają zjawiska zachodzące w:

- a) troposferze,**
- b) tropopauzie,
- c) jonosferze.

41. Co oznacza, na znaku przedstawionym obok, liczba 12 w prawym dolnym rogu znaku:

- a) wysokość linii energetycznej nad lustrem wody w metrach od najniższego poziomu wody,
- b) wysokość linii energetycznej nad lustrem wody w metrach od najwyższego poziomu wody,**
- c) wysokość linii energetycznej nad lustrem wody w metrach od średniego poziomu wody. redniego poziomu wody.



42. Co oznacza znak przedstawiony obok:

- a) zakaz używania pędnika,
- b) zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym,**
- c) zakaz ruchu jachtów motorowych (skutery wodne mogą pływać).



43. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych prezentowany znak oznacza:

- a) prawą stronę szlaku żeglownego**
- b) lewą stronę szlaku żeglownego,
- c) niebezpieczeństwo przy prawej stronie szlaku żeglownego.



44. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych znak brzegowy prezentowany znak oznacza:

- a) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy lewym brzegu szlaku,**
- b) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy prawym brzegu szlaku,
- c) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe na środku szlaku.



45. Widzimy na moście niżej pokazany znak, co on oznacza:

- a) przejście w obu kierunkach pod przęsłem,**
- b) przejście w jednym kierunku pod przęsłem,
- c) pierwszeństwo dla statków płynących z przeciwnika.



46. Co to za boja:

- a) znak kardynalny południowy,
- b) znak kardynalny wschodni,
- c) znak kardynalny zachodni.**



47. Przed uruchomieniem silnika zaburtowego należy pamiętać aby:

- a) ustawić manetkę obrotów w pozycji na minimalny gaz,
- b) ustawić manetkę obrotów w pozycji rozruchowej,**
- c) ustawić manetkę obrotów w pozycji na maksymalny gaz.

48. Zadaniem SAR (Search And Rescue) w Polsce jest:

- a) zwalczanie zanieczyszczeń na wodach morskich,
- b) tylko ratowanie życia na morzu,
- c) ratowanie życia na morzu i zwalczanie zanieczyszczeń na wodach morskich.**

49. W ranie tkwi większe ciało obce. Wskaż prawidłowy sposób postępowania:

- a) nie usuwamy, chyba że przeszkadza w zatrzymaniu krwawienia lub utrudnia prowadzenie resuscytacji,**
- b) usuwamy i bandażujemy ranę,
- c) usuwamy i zakładamy opatrunek uciskowy.

50. Miejsce oparzone zaopatrujemy poprzez:

- a) polewanie tego miejsca dużą ilością chłodnej wody przez kilka minut i nałożenie opatrunku jałowego,**
- b) posmarowanie tłustym kremem,
- c) przepłukanie spirytusem.

51. Każda motrowka, która po przycumowaniu do kei/brzegu nie tonie to łódź:

- a) bezwypornościowa,
- b) wypornościowa,**
- c) balastowa.

52. Izobara to:

- a) linia na mapie synoptycznej, łącząca punkty o jednakowej wilgotności powietrza,
- b) linia na mapie synoptycznej, łącząca punkty o jednakowej temperaturze,
- c) linia na mapie synoptycznej, łącząca punkty o jednakowym ciśnieniu.**

53. Po wplynięciu do śluzy należy:

- a) zacumować się na biegowo,
- b) chronić burty odbijaczami i bosakiem,
- c) obie odpowiedzi są prawidłowe.**

54. Co oznacza kula lub okrągły przedmiot wiszący nad flagą:

- a) mam uszkodzony silnik,
- b) sygnał wzywania pomocy,**
- c) mam uszkodzony ster i nie mogę manewrować.

55. Statek w pojęciu przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych to:

- a) każdy statek i prom z wyjątkiem urządzeń pływających nie posiadających własnego napędu,
- b) statek żeglugi śródlądowej, w tym mały statek lub prom, a także urządzenie pływające i statek morski,**
- c) statek wprowadzany w ruch tylko przez mechaniczne urządzenie napędowe.

56. Dno przedstawione na rysunku, to:

- a) cathedral,
- b) digital,
- c) saniowe.



57. Szpring dziobowy to:

- a) amortyzator sprężynowy na cumie,
- b) lina cumownicza, biegnąca od dziobu jachtu do tyłu na nabrzeże/pomost,**
- c) lina cumownicza, biegnąca od rufy jachtu do przodu na nabrzeże/pomost.

58. Co oznacza nadawana seria bardzo krótkich sygnałów dźwiękowych:

- a) uwaga,
- b) skręcam w prawo,
- c) niebezpieczeństwo zderzenia

59. Łódź przedstawiona na fotografii to:

- a) slup
- b) crusaider,
- c) RIB.**



60. Jacht motorowy płynie wolno na silniku, jest niewiele miejsca na obrót. Chcemy wykonać ciasny skręt w prawo. Jak należy postąpić:

- a) ster prawo na burt i "mała naprzód",
- b) ster prawo na burt, krótko: "cała naprzód" i "silnik stop", po zarzuceniu rufy w lewo, ponownie krótko: "cała naprzód" i "silnik stop",**
- c) ster prawo na burt i "cała naprzód".

61. W jakim celu stosuje się grodzie w dmuchanych częściach (tubach) jachtów motorowych typu RIB:

- a) dla bezpieczeństwa, po przebiciu dmuchanej burty powietrze ucieka tylko z jednej grodzi, a nie z całości,**
- b) dla usztywnienia konstrukcji w miejscach siedzisk,
- c) dla zmniejszenia masy.

62. Dlaczego, nawet na najmniejszej motorówce warto mieć pagaj:

- a) silnik zawsze może się zepsuć - pagaj jest awaryjnym źródłem napędu, ,**
- b) żeby móc się nim odepchnąć od kei/nabrzeża przy odejściu,
- c) łatwiej wejść do śluzy na pagaju niż na silniku.

63. Zmiana biegu z "cała naprzód" od razu na "cała wstecz" może spowodować:

- a) uszkodzenie przekładni silnika,**
- b) gwałtowne zahamowanie,
- c) wywrotkę jachtu motorowego.

64. Mila morska to:

- a) 185,2 m,
- b) 1852m,**
- c) 1610m.

65. Śruba prawoskrętna przy biegu do przodu powoduje:

- a) odrzucanie rufy w prawo,
- b) odrzucanie rufy w lewo,
- c) nie powoduje odrzucania rufy.

66. Do nabrzeża na wodach płynących najlepiej podchodzić:

- a) pod wiatr i pod nurt,
- b) pod wiatr, ale zawsze z nurtem,
- c) z nurtem.

67. Widzimy osobę, która na jachcie motorowym macha rękami w przedstawiony na rysunku sposób, oznacza to:

- a) gest pozdrowienia, stosowany przez motorowodniaków (żeglarze pozdrawiają się jedną ręką),
- b) sygnał: "człowiek za burtą",
- c) jeden ze sposobów wzywania pomocy.



68. Co oznacza przedstawiony niżej znak:

- a) głębokość 7,5m,
- b) prześwit pod przęsłem od zwierciadła wody 7,5m,
- c) zwisający z mostu element o długości 7,5m



69. Będąc w pobliżu miejsca wypadku, prowadzący jacht obowiązany jest:

- a) wezwać na pomoc jednostkę ratownictwa wodnego, pozostając w bezpiecznej odległości od miejsca wypadku,
- b) udzielić pomocy poszkodowanym przy zachowaniu bezpieczeństwa własnej załogi,
- c) wezwać Policję.

70. Bryza nocna to:

- a) wiatr wiejący od lądu w stronę wody,
- b) wiatr wiejący od wody w stronę lądu,
- c) wiatr wiejący równoległe do brzegu.

71. Statek pokazujący w nocy 2 czerwone światła widoczne ze wszystkich stron to:

- a) statek stojący na kotwicy,
- b) statek, który utracił manewrowość i nie odpowiada za swoje ruchy,
- c) statek zajęty połowem.

72. Jacht motorowy o długości kadłuba mniejszej niż 7m uprawiający żeglugę w nocy powinien pokazywać:

- a) zielone światło widoczne ze wszystkich stron,
- b) białe światło widoczne ze wszystkich stron,
- c) białe światło widoczne ze wszystkich stron oraz na prawej burcie światło zielone o sektorze świecenia $112,5^\circ$, a na lewej burcie światło czerwone o sektorze świecenia $112,5^\circ$.

73. Trzy krótkie dźwięki nadawanych przez statek na drodze śródlądowej oznaczają:

- a) człowiek za burtą,
- b) wzywam pomocy,
- c) moje maszyny pracują wstecz.

74. Co oznaczają dwa, krótkie sygnały dźwiękowe nadawane przez statek na drodze śródlądowej:

- a) skręcam w lewo,
- b) skręcam w prawo,
- c) moje maszyny pracują wstecz.

75. Ile czasu trwa długi sygnał dźwiękowy:

- a) ok. 4 sekund,
- b) ok. 3 sekund,
- c) ok. 2 sekund.

76. Jak oznacza się statek żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku:

- a) **zawieszony na maszcie czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół,**
- b) czarna kula zawieszona na maszcie,
- c) podwójny żółty stożek zawieszony na maszcie.

77. Wybierz prawidłowe zdanie dotyczące systemu IALA:

- a) **to funkcjonujący na całym świecie jednolity system oznakowania morskiego**
- b) to funkcjonujący na całym świecie jednolity system oznakowania śródlądowego,
- c) to funkcjonujący na wodach Atlantyku i Pacyfiku system oznakowania.

78. Po wyciągnięciu przytomnego człowieka z wody:

- a) **umieszczamy go w miejscu osłoniętym od wiatru, przebieramy w suchą odzież, podajemy letnią herbatę z dużą zawartością cukru,**
- b) przebieramy w suchą odzież, podajemy alkohol do wypicia w celu rozgrzania
- c) rozbieramy go z mokrej odzieży, wycieramy i nacieramy alkoholem w celu rozgrzania.

79. W standardowej procedurze RKO

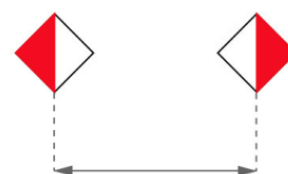
(resuscytacja krążeniowo oddechowa)

najważniejszą czynnością jest:

- a) **uciskanie klatki piersiowej,**
- b) wykonanie pierwszego wdechu, tzw. wdech życia,
- c) ułożenie w pozycji bocznej, ustalonej.

80. Widząc znaki jak na rysunku, wbite w dno lub zawieszzone na moście przepływamy:

- a) **od strony białych połówek rombów,**
- b) od strony czerwonej prawego rombu,
- c) od strony czerwonej lewego rombu.



81. Płynąc z północy na południe szlakiem żegludowym po jeziorze, boje czerwoną mijamy:

- a) **lewą burtą,**
- b) prawą burtą,
- c) obojętnie, którą burtą.

82. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych prezentowany znak oznacza:

- a) **prawą stronę szlaku żeglownego,**
- b) lewą stronę szlaku żeglownego,
- c) niebezpieczeństwo przy prawej stronie szlaku żeglownego.



83. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych prezentowany znak

brzegowy oznacza:

- a) **miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy lewym brzegu szlaku,**
- b) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy prawym brzegu szlaku,
- c) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe na środku szlaku.



84. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych, znak pływający w postaci tyki w biało-czerwone poziome pasy z czerwonym walcem jako znak szczytowy, sygnalizuje:

- a) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy lewym brzegu szlaku,
- b) miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu rzeki,**
- c) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa.

85. Widzimy na moście znaki jak na rysunku obok, co oznaczają:



- a) przejście w obu kierunkach pod przęsłem, nie przepływać poza czerwoną skrajnią rombów,**
- b) przejście w jednym kierunku pod przęsłem,
- c) pierwszeństwo dla statków płynących z przeciwnika.

86. Po wyjściu ze Świnoujścia płynąc torem wodnym na morze:

- a) czerwoną pławę mijasz prawą burtą, a zieloną - lewą,**
- b) czerwoną pławę mijasz lewą burtą, a zieloną - prawą,
- c) nie musisz płynąć torem wodnym.

87. Gdzie umieszcza się znaki przedstawione na rysunku:



- a) umieszczony jest bezpośrednio nad przeszkodą stanowiącą niebezpieczeństwo (np. nad podwodną skałą),**
- b) 20m na północ od podwodnej przeszkody,
- c) zawsze po prawej stronie przeszkody.

88. Co oznacza znak przedstawiony na rysunku obok



- a) zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji,**
- b) zakaz uprawiania regat,
- c) koniec strefy, w której nie wolno było uprawiać żeglugi statkom sportowym i rekreacyjnym.

89. Co oznacza ten znak żeglugowy:



- a) zakaz ruchu jachtów motorowych,
- b) zakaz rozwijania dużych prędkości,
- c) koniec strefy, w której małe statki sportowe i turystyczne mogły rozwijać duże prędkości.**

90. Dwa jachty motorowe płyną naprzeciwko siebie na kursach kolizyjnych, jak każdy z kierujących powinien postąpić;

- a) każdy zmienia kurs w prawo,**
- b) każdy zmienia kurs w lewo,
- c) każdy zmienia kurs w dowolną stronę, byleby uniknąć kolizji.

91. Urządzeniem używanym do nawigacji, łączącym mapy elektroniczne i GPS jest:

- a) sekstant,
- b) chartplotter,**
- c) Navtex.

92. Do środków ratunkowych na jachcie należą:

- a) **pasy ratunkowe, koła ratunkowe, tratwa ratunkowa,**
- b) pasy balastowe,
- c) bosak, koło ratunkowe.

93. Nocne oznakowanie jachtu motorowego stojącego na kotwicy to:

- a) zielone światło 360°,
- b) **białe światło 360°,**
- c) czerwone światło 360°.

94. Jakie światła nawigacyjne powinien mieć jacht motorowy dłuższy niż 7m, uprawiający żeglugę w nocy:

- a) **światło masztowe 225° koloru białego, światła burtowe 112,5°, na lewej burcie czerwone, na prawej burcie zielone, światło rufowe 135° koloru białego,**
- b) światła burtowe 112,5°, na lewej burcie czerwone, na prawej burcie zielone, światło rufowe 135° koloru białego,
- c) światło masztowe 225° koloru białego, światła burtowe 112,5°, na lewej burcie czerwone, na prawej burcie zielone.

95. Jacht motorowy o długości kadłuba mniejszej niż 7m uprawiający żeglugę w nocy powinien pokazywać:

- a) zielone światło widoczne ze wszystkich stron,
- b) **białe światło widoczne ze wszystkich stron,**
- c) białe światło widoczne ze wszystkich stron oraz na prawej burcie światło zielone o sektorze świecenia 112,5°, a na lewej burcie światło czerwone o sektorze świecenia 112,5°.

96. Co oznaczają dwa, krótkie sygnały dźwiękowe nadawane przez statek na drodze śródlądowej:

- a) **skręcam w lewo,**
- b) skręcam w prawo,
- c) moje maszyny pracują wstecz.

97. Ile czasu trwa krótki sygnał dźwiękowy:

- a) ok. 0,5 sekundy,
- b) ok. 2 sekund,
- c) **ok. 1 sekundy.**

98. Noc wg przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych to okres:

- a) od godz. 22:00 do 6:00 rano,
- b) **do zachodu do wschodu Słońca,**
- c) od zmierzchu do świtu.

99. Osoba po wypadnięciu za burtę powinna:

- a) przyjąć pozycję boczna, ustaloną,
- b) **przyjąć pozycję HELP i czekać na przyplnięcie jachtu,**
- c) płynąć wplaw za jachtem, by zmniejszyć dystans i tym samym skrócić czas potrzebny na powrót.

100. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych, znak pływający w postaci tyki w biało-czerwone poziome pasy, z czerwonym walcem jako znak szczytowy, sygnalizuje:

- a) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy lewym brzegu szlaku,
- b) **miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu rzeki,**
- c) żadna odpowiedź nie jest prawidłowa.

101. Jazy to konstrukcje spiętrzające wodę o:

- a) o minimum 2m,
- b) **minimum 1 metr,**
- c) o ok 2m.

102. Co to za boja:

- a) znak kardynalny południowy,
- b) znak kardynalny północny,**
- c) znak kardynalny zachodni.



103. Co oznacza zataczanie kręgów kawałkiem tkaniny np. ręcznikiem, przez osobę na jachcie:

- a) jest to gest pozdrowienia,
- b) sygnał wzywania pomocy,**
- c) stosowany przez motorowodniaków gest zapraszający do wspólnej zabawy.

104. Bryza nocna to:

- a) wiatr wiejący od lądu w stronę wody,**
- b) wiatr wiejący od wody w stronę lądu,
- c) wiatr wiejący równoległe do brzegu.

105. Jakie chmury zwiastują nadejście frontu ciepłego:

- a) cumulonimbus,
- b) altostratus,
- c) cirrus uncinus.**

106. Kategoria projektowa jachtów oznaczana literą „C” to:

- a) jednostki zaprojektowane do rejsów pełnomorskich, w warunkach wiatru o sile do 8°B włącznie i przy fali o wysokości fali do 4 m włącznie,
- b) jednostki w znacznym stopniu samowystarczalne, zaprojektowane do dalekich rejsów oceanicznych, w warunkach wiatru silniejszego niż 8°B i przy fali o wysokości przekraczającej 4 m,
- c) jednostki zaprojektowane do rejsów po wodach przybrzeżnych, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6°B włącznie i przy fali o wysokości znaczącej do 2m włącznie.**

107. Przedmiot przedstawiony na rysunku to:

- a) kipa, **b) knaga,** c) kluza.



108. Zrywka to:

- a) rodzaj śruby mocującej silnik zaburtowy do pawęży,
- b) spiralnie skręcona linka zakończona "uszkciem" zakładanym pod przycisk gaszenia silnika, której wyszarpięcie powoduje zgaszenie silnika,**
- c) rodzaj figury wykonywanej skuterem wodnym.

109. W Polsce patent sternika motorowodnego nie jest wymagany do:

- a) prowadzenia jachtów motorowych o mocy silnika do 11kW,
- b) prowadzenia jachtów motorowych o mocy silnika do 10kW,**
- c) prowadzenia jachtów motorowych o mocy silnika do 10 KM.

110. Ciągła seria, podwójnych, krótkich dźwięków nadawanych przez statek na drodze śródlądowej oznacza:

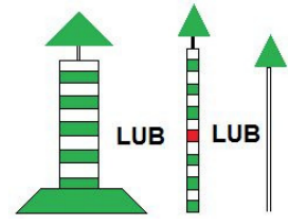
- a) uwaga,
- b) wzywam pomocy,
- c) człowiek za burtą.**

111. Kto, na jachcie motorowym, zgodnie z polskim prawem, jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych:

- a) osoba posiadająca patent sternika motorowodnego,,
- b) kierownik statku,**
- c) kapitan.

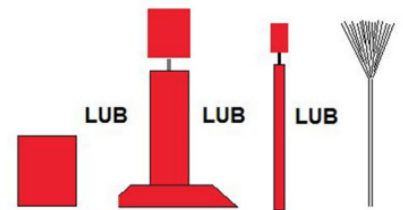
112. Znaki prezentowane niżej oznaczają:

- a) niebezpieczeństwo przy lewej stronie szlaku żeglownego,**
- b) niebezpieczeństwo przy prawej stronie szlaku żeglownego,
- c) rozgałęzienie szlaku żeglownego.



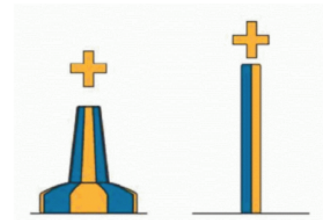
113. W systemie oznakowania nawigacyjnego wód śródlądowych prezentowane niżej znaki oznaczają:

- a) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy lewym brzegu szlaku,
- b) miejsce niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy prawym brzegu szlaku,
- c) prawą stronę szlaku żeglownego.**



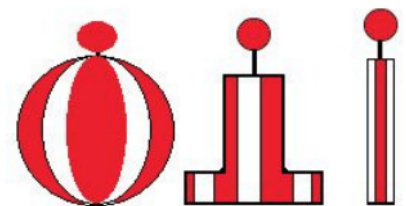
114. Co to za znak nawigacyjny:

- a) pława bezpiecznej wody,
- b) pława oznaczająca przebieg po dnie rurociągu,
- c) tymczasowa pława wrakowa.**



115. Co to za znak IALA:

- a) pława oznaczająca bezpieczną wodę,**
- b) pława oznaczająca odosobnione niebezpieczeństwo,
- c) rozgałęzienie morskiego toru żeglownego.



116. Płynąc skuterem wodnym, widzisz przed sobą łódź wiosłową, jak postąpisz:

- a) miniesz ją w odległości ok. 10m i zwiększysz prędkość, by minąć ją jak najszybciej,
- b) zatoczysz krąg wokół łodzi i spytasz, czy nie potrzeba jej podholować.
- c) zmniejszysz prędkość, by nie wytwarzać fali i miniesz ją w bezpiecznej odległości.**

117. Co oznacza znak przedstawiony na rysunku obok:

- a) zezwolenie na urządzenie pływacki zawodów sportowych,
- b) zezwolenie na uprawianie sportów wodnych,**
- c) obszar wodny do organizowania regat.



118. Co oznacza ten znak żeglugowy:



- a) **zakaz przepływania, wpływania**
- b) nakaz zatrzymania się,
- c) lewa główka falochronu wejścia do portu.

119. "3" w skali Beauforta oznacza:

- a) słaby wiatr,
- b) **łagodny wiatr,**
- c) umiarkowany wiatr.

120. Ratownictwo na morzu w polskiej strefie odpowiedzialności realizuje:

- a) Straż Graniczna RP,
- b) **Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (ang.: Search And Rescue),**
- c) Ratownictwo Wodne Rzeczypospolitej.