

4 REGATY

W KLASIE SIGMA CLUB
O PUCHAR
NOWEGO
ŻEGLARSTWA

26 WRZEŚNIA 2026



REGULAMIN REGAT

1. Regaty o puchar Nowego Żeglarstwa w klasie Sigma Club odbędą się w dniu 26.09.2026 r. w Poznaniu - jez. Kierskie - przystań Nowe Żeglarstwo ul. Nad jeziorem 21, 60-458 Poznań, jez. Kierskie
2. Organizatorem regat jest Fundacja Nowe Żeglarstwo, os. Rusa 24/4, 61-245 Poznań.
NIP: 782 258 12 97 REGON: 360918087 KRS: 0000546469
3. Regaty mają charakter szkoleniowo-rekreacyjny i stanowią formę aktywnego wypoczynku na wodzie.
4. Opłata za udział w regatach 200 zł za każdą osobę. *Dla uczestników treningu regatowego rabat - 20 %.
5. Udział w regatach mogą wziąć osoby pełnoletnie posiadające patent żeglarsza jachtowego.
6. Weryfikacja zawodników i podział na załogi uczestników regat odbędzie się w sobotę, 26.09.2026r. w godzinach 09:00 - 10:00 w biurze regat na przystani. Uroczyste otwarcie regat odbędzie się w sobotę ok. godziny 10:00, natomiast zakończenie ok. godziny 16:30. Odprawa techniczna odbędzie się po uroczystym otwarciu regat.
7. Planowane jest podzielenie uczestników na trzyosobowe załogi. Organizator nie będzie zmieniał istniejącej już załogi powstałej zgodnie z preferencjami zawodników.
8. W trakcie regat przewidywane jest rozegranie przynajmniej trzech wyścigów.
9. Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad bezpieczeństwa, zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. 2013, poz. 1366) oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013r., poz. 460). Obowiązują: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212 poz. 2072 z 2003r.), oraz Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.
10. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.
11. Organizator zapewnia dla każdego członka załogi kamizelki asekuracyjne. Organizator zaleca używania kamizelek asekuracyjnych przez wszystkich członków załogi. Obowiązek korzystania z kamizelki asekuracyjnej ma każda osoba nie umiejąca pływać oraz osoby niepełnoletnie a w szczególności dzieci. Organizator nie jest zobowiązany do sprawdzenia umiejętności pływania przez najmujących oraz do sprawdzenia czy w czasie żeglugi kamizelki są założone. Organizator nie zapewnia ubezpieczenia najmującym na czas regat. Uczestnik samodzielnie musi zadbać o ubezpieczenie dla siebie.
12. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt elektroniczny, rzeczy wartościowe oraz inne przedmioty uczestników pozostawione na przystani oraz zabierane ze sobą na wodę.
13. Każda załoga startująca w regatach ma obowiązek pływania na jachcie z numerem wybranym podczas losowania numerów startowych przez przedstawiciela załogi. W przeciwnym wypadku jacht zostanie zdyskwalifikowany z regat.
14. Na jachtach podczas wyścigów powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat. Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
15. Wyniki będą wywieszone na tablicy w biurze regat po zakończeniu wyścigów.
16. Załącznikiem do niniejszego regulaminu jest regulamin czarteru jachtu dostępny na stronie internetowej Organizatora.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty będą rozegrane zgodnie z przepisami PZZ oraz niniejszą Instrukcją żeglugi.

2. PRZYPISANIE JACHTÓW DO ZAŁÓG

Jachty zostaną przypisane do załóg na zasadzie losowania. Nie przewiduje się zamiany jachtów między załogami.

3. PROGRAM WYŚCIGÓW

Planuje się rozegrać przynajmniej trzy wyścigi

10:00 - 10:30 - Omówienie zasad regat i trasy przez sędziego głównego,

10:30 - 10:45 - Przygotowanie jachtów, wypłynięcie na wodę,

11:00 - Start wyścigów,

16:00 - Koniec wyścigów,

16:30 - Zakończenie regat, wręczenie pamiątkowych nagród dla 3 pierwszych załóg.

4. Regaty są uznane za ważne po odbyciu min. 1 wyścig.

5. START I TRASA

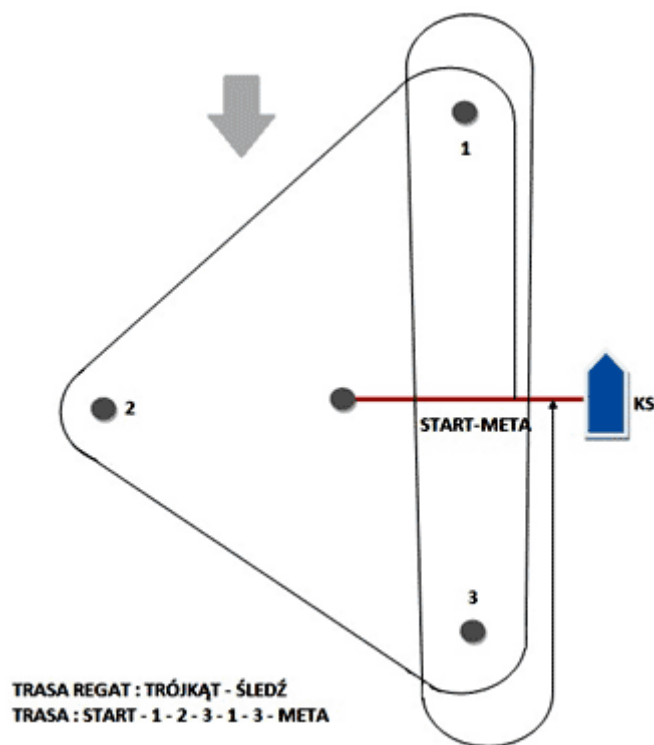
5.1. Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałem optycznym - decydującym towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Czas do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi „klasy” i jeden sygnał dźwiękowy	5 min do startu
Przygotowania	Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4 min do startu
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P” i jeden długi sygnał dźwiękowy	1 min do startu
Startu	Opuszczenie flagi „klasy” i jeden sygnał dźwiękowy	0 min - START

5.2. Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu.

5.3. Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim końcu linii.

5.4. Trasa regat wyścig: start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - meta (trasa omówiona będzie na odprawie sterników)



5.5. Trasa lewoskrętna

6. PROTESTY

Muszą być składane zgodnie z przepisem 61 PRŻ. Sygnalizacja protestu głośnym okrzykiem “protest” oraz powiadomienie Komisji Regatowej. Protesty muszą być składane w formie papierowej do 15 min. od momentu spłynięcia komisji. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich składania. Ogłoszenie o rozpatrywaniu protestów zostanie podane do wiadomości zawodników do 10 minut po zakończeniu przyjmowania protestów.

7. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów wg przepisu A2 PRŻ.

8. KARY

8.1. W przypadku dotknięcia znaku - kara obrotu 360°

8.2. W przypadku niestosowania się do innych przepisów żeglugi - kara obrotu 720°

9. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów. Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył).

10. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I TELEFONICZNA

Jacht nie może korzystać z przekazów radiowych, ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

11. INNE PRZEPISY

11.1. Na jachcie podczas wyścigu powinna się znajdować taka ilość osób jaka została zgłoszona.

11.2. Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową, jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego, po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 61.2 PRŻ 2009-2012.

Sędzia Główna
Natalia Budzińska